

VERUS®  
LUXURY LEATHER

# bagaż podróżny



Product  
Exclusive

47865 DBR



47865 BLK



stalowe  
kółka



wysokość 35 cm  
szerokość 45 cm  
głębokość 29 cm  
ilość komór 2 szt  
(jedna z wyjmowalnym etui na laptopa)

ilość kieszeni wewnętrznych 5 szt.  
(w tym 3 zamykane na zamek suwakowy)  
ilość kieszeni zewnętrznych 3 szt.  
(wszystkie zamykane na zamek suwakowy)

5225 DBR



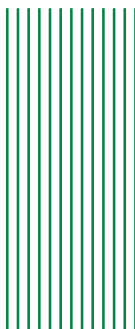
5225 BLK



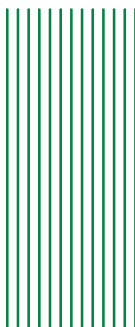
wysokość 33 cm  
szerokość 55 cm  
głębokość 29 cm  
ilość komór 2 szt  
(w tym jedna z pokrowcem na spodnie  
lub koszulę oraz na buty)

ilość kieszeni wewnętrznych 2 szt.  
(w tym jedna zamykana na zamek suwakowy)  
ilość kieszeni zewnętrznych 3 szt.  
(wszystkie zamykane na zamek suwakowy)

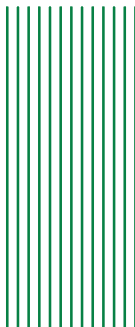
SBLK



SCOFF



SRED



Zestaw bardzo lekkiego bagażu z poliwęglanu składającego się z 5 elementów: wózek 28", wózek 24", wózek 20", kosmetyczka 2 szt

Idealny na wakacje dla całej rodziny.  
Bagaż wykonany w standardzie spenera ( 4 kółka)

o specjalnej szerokiej i "cichej" konstrukcji kółek. Konstrukcja ta pozwala swobodnie przemieszczać wózek nawet po powierzchni kraktowej. Specjalne profile bagażu w kształcie muszki nie tylko wzmacniają jego konstrukcję ale dają w słońcu ciekawe refleksy.

BBcoffe



BBred



BByel



Zestaw bardzo lekkiego bagażu z poliwęglanu składającego się z 5 elementów: wózek 28", wózek 24", wózek 20", kosmetyczka 2 szt Idealny na wakacje dla całej rodziny.

Bagaż wykonany w standardzie spenera ( 4 kółka) o specjalnej szerokiej i "cichej" konstrukcji kółek. Konstrukcja ta pozwala swobodnie przemieszczać wózek nawet po powierzchni kraktowej.

**Mcoffe**



**Mblk**



boczne zamki z możliwością poszerzenia

**Myel**



Zestaw bardzo lekkiego bagażu z poliwęglanu składającego się z 5 elementów: wózek 28", wózek 24", wózek 20", kosmetyczka 2 szt

Idealny na wakacje dla całej rodziny. Bagaż wykonany w standardzie spinnera ( 4 kółka) o specjalnej

szerokiej i „cichej” konstrukcji podwójnych kótek. Konstrukcja ta pozwala swobodnie przemieszczać wózek nawet po powierzchni kratkowej.

**Wózki bagażowe posiadają dodatkową funkcjonalność w postaci możliwości poszerzenia podstawowej komory bagażowej.**

MonG



*Product  
Exclusive*

aluminiowa rama i zamek TSA

MonR



Zestaw trzech walizek niezwyklego bagażu z POLIWĘGLANU z kolekcji MONTREAL. W kolekcji tej zastąpiono powszechne zamykanie bagażu za pomocą zamka suwakowego na rzecz specjalnej aluminiowej ramy. Rozwiązanie to nie tylko znacznie podniosło wytrzymałość mechaniczną bagażu ale również uczyniło go praktycznie hermetycznym. Element jezdny walizek jest wykonany w standardzie spinnera (4 kółka). Takie rozwiązanie ułatwia przenoszenie bagażu. Walizka jest pchana a nie ciągniona.

Ilość siły jaka musimy włożyć aby przemieścić bagaż jest mniejsza. Ma to szczególne znaczenie w przypadku kiedy bagaż jest max. obciążony. Oferujemy Państwu zestaw trzech walizek na kółkach o rozmiarach 28", 24" 20" Walizki dla każdego i na każdą okazję, zwłaszcza że zestaw trzech walizek zajmuje w naszym mieszkaniu tyle samo miejsca jak jedna walizka.

- walizka 20" 57x34x24 (cm) 3,1kg 33litr.
- walizka 24" 68x46x27 (cm) 3,9kg 59 litr.
- walizka 28" 79x54x31 (cm) 5,1kg 94 litr.

MaG



MaR



Zestaw wysokiej jakości trzech walizek na kółkach wykonanych z polipropylenu. Kolekcja bagażu MADAGASKAR należy do segmentu super lekkiego w swojej klasie. Zastosowany najwyższej jakości polipropylen, osprzęt „rączki” ze stosu aluminium oraz elementy jezdne z komponentu kauczukowego pozycjonują ten bagaż w górnej półce bagażu z poliwęglanu. Zestaw składa się z walizki na kółkach 28”, walizki 24” i walizki 20”. Wykonany jest w standardzie

tw. spinnera. Ten rodzaj bagażu jest łatwiejszy i wygodniejszy do transportu szczególnie w przypadkach max. jego obciążenia. Ilość siły jaką musimy włożyć aby przemieścić bagaż w klasie spinner (4 kółka) jest znacznie mniejsza niż w tradycyjnym bagażu na dwóch kółkach.

- walizka 20” 55x36x23 (cm) 2,6kg 32litr.
- walizka 24” 68x46x27 (cm) 3,5kg 58 litr.
- walizka 28” 79x54x31 (cm) 4,2kg 94 litr.



**MalB**



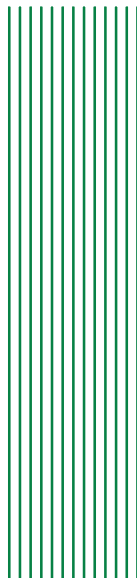
**MalG**



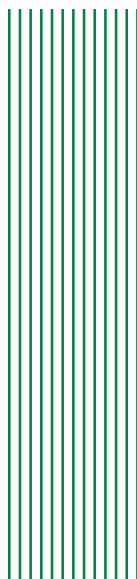
Zestaw wysokiej jakości trzech walizek na kolkach wykonanych z polipropylenu. Kolekcja bagażu MALAGA należy do segmentu super lekkiego w swojej klasie. Zastosowany najwyższej jakości polipropylen, osprzęt „rączki” ze stosu aluminium oraz elementy jezdne z komponentu kauczukowego pozycjonują ten bagaż w górnej półce bagażu z poliwęglanu. Zestaw składa się z walizki na kółkach 28”, walizki 24” i walizki 20”. Wykonany jest w standardzie tzw. spinnera. Ten rodzaj bagażu jest łatwiejszy i wygodniejszy do transportu szczególnie w przypadkach max. jego obciążenia. Ilość siły jaką musimy włożyć aby przemieścić bagaż w klasie spinner (4 kółka) jest znacznie mniejsza niż w tradycyjnym bagażu na dwóch kółkach.

- walizka 20” 55x36x23 (cm) 2,6kg 33litr.
- walizka 24” 67x45x27 (cm) 3,5kg 58 litr.
- walizka 28” 78x52x31 (cm) 4,2kg 94 litr.

RiGB



RiGG



Kłapa zamykająca walizkę jest wykonana ze specjalnego miękkiego materiału, Rozwiązanie takie pozwala na autonomiczne dopasowywanie się kłapy walizki do ilości zapakowanych rzeczy. W przypadku dużej ich ilości, rzeczy te nie ulegną zgnieceniu. Możemy zapakować ich więcej a kłapa zamykająca uniesie się lekko do góry. Zestaw składa się z 3 walizek (28", 24" 20") oraz teczki 16". Teczka na specjalny uchwyt

za pomocą którego można ją zaczepić na ręczce bagażu. Tyczkę tę można zabrać na pokład samolotu jako bagaż podręczny lub użytkować ją do innych celów.

Wymiary bagażu:

- teczka 16" 0,7 kg/10litry/11x38x28 (cm)
- walizka 20" 2,8kg/31litry/35x20x57 (cm)
- walizka 24" 3,3kg/52litry/41x23x68 (cm)
- walizka 28" 4,1kg/90litry/46x26x77 (cm)

600d RiGB



600d RiGG



Jednokomorowa teczka z specjalną kieszenią zewnętrzną umożliwiającą umieszczenie jej na ręczce bagażu. W środku teczka ma dwie kieszenie. Jedna kieszeń zamykana na zamek suwakowy druga otwarta. Może być jako bagaż podręczny w samolocie, do którego zabierzemy np. laptopa lub niezależnie jako teczka na laptopa. Na zewnątrz w jej przedniej części oraz w tylnej są kieszenie zamykane na suwak.

Teczkę można również nosić na ramieniu za pomocą dopinanego paska.

- wymiary teczki:
- 38,5x28x11 (cm)
  - waga: 0,7kg

MCg



MCr



MCy



Zestaw składa się z trzech walizek na dwóch kółkach (20", 24", 28") oraz kosmetyczki i torby, które doskonale uzupełniają funkcjonalność walizek zwłaszcza że są dostosowane do przenoszenia na ich rączkach. Kosmetyczka i torba mogą być użytkowane również samodzielnie niezależnie od walizek.

Walizki mają niepowtarzalny design, dzięki specjalnym profilom bocznym i ich kolorystyce. Profile te nie tylko są elementami ozdobnymi ale również zapewniają walizkom odpowiednią sztywność ich komór. Dla Państwa, którzy zdecydujecie się zabrać walizki w podróż samolotem zapewniamy, że dzięki ich oryginalności bez żadnego problemu odnajdziecie swój bagaż na ringu w sali odpraw bagażu.



torba na ramię 10" wymiary 22 x 7 x 25 (cm) waga 0,3 kg  
 kosmetyczka 13" wymiary 33,5 x 16,5 x 24,5 (cm) waga 0,7 kg  
 walizka 20" wymiary 32 x 24,5 x 51 (cm) waga 3,7kg.  
 walizka 24" wymiary 37 x 28 x 61,5 (cm) waga 4,4kg.  
 walizka 28" wymiary 41,5 x 30,5 x 71 (cm) waga 5,6kg

## Pielęgnacja bagażu

Aby nasze torby i walizki długo nam służyły należy je odpowiednio konserwować. Do ich czyszczenia nie używajmy środków chemicznych, takich jak rozpuszczalniki, czy detergenty. Bagaże firmy VERUS wykonane są z wysokiej jakości tworzyw sztucznych, takich jak poliwęglan, polipropylen, ABS, nylon i poliester, dlatego kurz łatwo usuniemy z ich powierzchni przy użyciu miękkiej szmatki i gąbki zamoczonej w wodzie z mydłem.

W ofercie jest także bogaty wybór produktów z naturalnej i eko skóry, które wymagają innej pielęgnacji. W tym wypadku do czyszczenia najlepiej użyć środków przeznaczonych do takich materiałów (unikajmy past do butów, czy wosków). Każdy środek czyszczący należy wypróbować najpierw na małej, niewidocznej powierzchni. Po wyczyszczeniu powierzchni warto na mokrą ściereczkę nałożyć małą ilość nawilżającego mydła do kąpieli i wetrzeć w skórę tak, aby jej zbyt nie zmoczyć, a następnie wypolerować na sucho. Gdy skóra wyschnie, należy nałożyć odżywkę. Nie sputkujemy skóry wodą. Aby wywabić plamy z pleśni przecieramy je mieszkanką spirytusu salicylowego i wody (proporcje 1:1), a następnie wycieramy do czysta ściereczką i pozostawiamy do wyschnięcia. Aby skóra odzyskała swoją miękkość należy zastosować odżywkę.

Bagaż wykonany z nylonu balistycznego jest odporny na zabrudzenia i łatwo go wyczyścić. Z kolei bagaż wykonany z poliestru jest wytrzymały, elastyczny i odporny na zadrapania. Do czyszczenia bagaży wykonanych z takich materiałów używamy delikatnego mydła lub mydła niezawierającego ostrych środków chemicznych i szczotki z nylonowym włosiem, która nie spowoduje powstawania zadrapań (nylon). Należy czyścić całą powierzchnię, nie tylko brudną część, nie moczając materiału. (Mydła zawierające ostre środki chemiczne mogłyby zniszczyć naturalny połysk i piękno bagażu, dlatego też nie należy używać detergentów ani innych mocnych środków czyszczących). Po wyczyszczeniu bagażu wykonanego z poliestru lub nylonu, zaleca się nałożenie środków chemicznych przywracających odporność na wodę, plamy i brud. (Przed zastosowaniem środków chemicznych należy zapoznać się z instrukcją).

W przypadku plastiku nie należy stosować myjek ściernych, włókniny ścierniej ani materiałów ziarnistych. Nie usuwajmy zabrudzeń przy pomocy ostrych narzędzi takich jak żyłtka czy szpachelka. Produktów nie należy czyścić płynami przeznaczonymi do mycia okien, czy mocnymi rozpuszczalnikami takimi jak benzyna, denaturat, czterochlorek węgla, czy aceton, które powodują powstawanie spękań.

Aby oczyścić plastikowe powierzchnie należy stosować roztwór łagodnego mydła lub detergentu i wody bądź słaby roztwór domowego amoniaku i wody (amoniaku nie wolno stosować na powierzchniach z poliwęglanów). W trakcie czyszczenia roztwór należy nałożyć za pomocą miękkiej ściereczki lub gąbki celulozowej, a następnie dokładnie sputkać wodą. Aby nie pozostały plamy z wody, należy osuszyć plastik irchą lub wilgotną gąbką celulozową.

Do czyszczenia poliwęglanu należy używać wysokiej jakości nafty, alkoholu izopropylowego lub butoksyetanolu.

Aby plastik zachował połysk można go zabezpieczyć cienką, równą powłoką nabytyszczacza do samochodów (nie pastą czyszczącą) lub wosku do podłóg bądź samochodów, który należy nałożyć czystą, miękką ściereczką, a następnie lekko przetrzeć. Dzięki temu plastik nie będzie się elektryzował i przyciągał kurzu.

Specjalnej dbałości wymagają uchwyty, paski, suwaki i zamki. Do ich pielęgnacji nie używajmy oleju, by nie poplamili ubrań lub wewnętrznej strony torby. Aby zachowały połysk wystarczy delikatne polerowanie tych elementów (paski, uchwyty, suwaki i zamki) przy użyciu wetny stalowej i „ponowne uszczelnianie” bezbarwnym lakierem do paznokci.

## Wybór nowego bagażu

Bez względu na to, czy wyjeżdżają Państwo na weekend, czy w podróż służbową, wybranie odpowiedniej torby, czy walizki jest bardzo ważne. Istnieje wiele rodzajów walizek różniących się pod względem rozmiaru, marki i pełnionej funkcji. Poniżej kilka porad jak wybrać właściwą.

**1.Zwróćmy uwagę na ramę.** Wewnętrzna rama wykonana z włókna szklanego zapewnia zarówno wytrzymałość jak i decyduje o wadze bagażu. Struktury wewnętrzne mogą być wykonane z aluminium, drewna, trwałych, odpowiednio utworzonych związków plastików lub z mieszanek powyższych materiałów. Masywna rama sprawi, że walizka będzie sporo ważyć, nawet pusta. Rodzaje materiałów, z których wykonana jest rama są przeważnie wyliczone na specjalnej plakietce. Szczegóły opisy powinien Państwu wyjaśnić sprzedawca.

**2.Oceńmy budowę walizki.** W przypadku walizek na suwak należy zwrócić uwagę na otaśmowane szwy, w których pasek materiału znacznia suwak i połączenie torby, (właściwie wykonanie zapobiega strzępieniu się). Połączenia na zewnętrznej stronie torby powinny być pokryte skórą i nylonowymi lamówkami ze wzmocnionym obszyciem, wzmacnia to szwy

i zapobiega uszkodzeniom. Ściegi powinny być stebnowane, co wzmocni każdy szew i umocuje go na swoim miejscu. W ten sposób, pęknięcie jednego szwu nie spowoduje uszkodzeń kolejnych.

**3.Ważnym elementem jest materiał,** z którego wykonano bagaż. Bagaż skórzany jest bardzo wytrzymały i pięknie wygląda, ale sporo waży, nawet – gdy jest pusty. Skóra licowa, (warstwa zewnętrzna skóry), jest trwalsza i niż ta wykonana z kilku warstw. Skóra „dwojona” jest tańsza, jednak szybciej się niszczy. Generalnie, cięższe materiały lepiej chronią zawartość torby i są odporniejsze na działanie ostrych przedmiotów mogących rozedrzeć bagaż podczas transportu. Jednak współcześnie popularne są nylon balistyczny i nylon Cordura. Są lekkie i wytrzymałe.

**4.Sprawdźmy wodoodporność bagażu.** Najlepszą pod tym względem tkaniną jest Cordura lub nylon balistyczny z wodoodpornym uszczelnieniem – większość toreb nie jest uszczelniona od zewnątrz, jednak wewnątrz pokryte są impregnatem chroniącym przed wilgocią. Aby dowiedzieć się w jaki sposób bagaż jest chroniony przed wodą należy przeczytać informacje zamieszczone na plakietce lub porozmawiać ze sprzedawcą.

**5.Dokładnie obejrzyjmy zamknięcia,** Im prostsze, tym lepsze. Jeżeli bagaż jest zamykany na suwak, powinien zasuwać się lekko. Najlepiej, aby suwak był z podwójnym szwem (obsztyt z obydwu stron) i samo naprawiający się lub duży, wytrzymały i „lekkochodzący”. Suwaki z ząbkami z poliestru przyszytymi do taśmy wytrzymują duże napięcia i można je łatwo naprawić. Warto pamiętać, że suwaki z dużymi przywieszkami są prostsze w obsłudze.

**6.Licz się też uchwyty.** Budowa uchwyty, chociaż często pomijana, jest detalem istotnym. Zawsze należy podnieść walizkę i upewnić się, czy dobrze układa się w rękę. W przypadku walizek i toreb na ubranie (na zgięciu) należy zwrócić uwagę, czy rączka jest przymocowana do torby śrubami lub nitami. (Rączkę przymocowaną śrubami można łatwo wymienić, wymiana nitów jest trudniejsza). Należy także zwrócić uwagę, czy uchwyt od spodu jest obity materiałem, pokryty skórą, czy jedynie mocnym plastikiem. Większość walizek na kółkach jest wyposażona w teleskopową rączkę, którą można w razie potrzeby wysunąć. Trzeba się upewnić, czy jest ona odpowiednio wytrzymała, jeżeli chcemy np. powiesić na niej dodatkowo aktówkę lub torebkę.

**7.Obejrzyjmy paski i taśmy.** Paski na ramie do toreb i toreb na ubranie powinny być wykonane z szerokiej taśmy oraz obite

materiałem w miejscu, w którym zawieszane są na ramieniu. Należy zwrócić uwagę, w jaki sposób taśma jest przymocowana do torby. Czy jest wzmocniona ścięciem krzyżowo-pudełkowym? Najlepiej wybrać torbę, która poza rączką umocowaną w dwóch miejscach – ma też funkcjonalny pasek na ramię. Gdy kupujemy bagaż poświęćmy trochę czasu na dopasowanie pasków i rączek do naszych potrzeb. W przypadku walizek należy zwrócić uwagę na to, gdzie umieszczona jest rączka. Bagaż z rączkami po bokach i z góry przenosi się łatwiej.

**8. Zwróćmy uwagę na kółka.** Jeżeli nie będą działać, nasz bagaż nie spełni swojej roli. Cztery kółka sprawiają, że walizka jest bardziej stabilna i bardziej funkcjonalna. Kółka powinny być rozmieszczone najszerzej jak to możliwe oraz umieszczone w ramie tak, aby ta je chroniła. Należy wybrać walizkę z płynnie toczącymi się kółkami, które są mocno przykręcone na swoim miejscu.

**9. Przyjrzyjmy się osprzętowi.** Przy kupnie toreb na ubranie trzeba zwracać szczególną uwagę na klamrę utrzymującą wieszaki na swoim miejscu. Niektóre torby mają dwie klamry, dzięki czemu ubrania można układać warstwami, co zmniejsza ilość zagnieceń. Haczyk służący przewieszeniu pokrowca przez ramię powinien być dobrze zabezpieczony, gdy nie jest w użyciu. Zwróćmy uwagę, czy można go schować do pokrowca, czy jest mocno przymocowany. Pamiętajmy, że wisząc w szafie musi wytrzymać ciężar całej torby. Rozważmy także kwestię wieszaków. Wygodnie jest przenieść ubrania z szafy bezpośrednio do pokrowca, bez konieczności zmieniania wieszaków. Ostatnią rzeczą, na którą należy zwrócić uwagę są pasy trzymające ubranie, powinny być na właściwym miejscu. Kupując pokrowce warto poszukać takich, które mają dwa pasy krzyżujące się nad górną częścią ubrania oraz pas pośrodku. Taki układ zapobiega przemieszczaniu się i zagniataniu ubrań.

### Jak się pakować?

Podstawową umiejętnością dobrego podróżnika jest właściwe pakowanie walizki. Najważniejszą kwestią jest, by zrobić to tak, aby jak najlepiej wykorzystać przestrzeń unikając przy tym nadmiernego pogniecenia się ubrań.

Warto zapamiętać następującą kolejność: koszule na spodnie, następnie sukienki (jeżeli je pakujemy), potem spodnie. Koszulki pakujemy niezłożone. Koszule składamy na pół, zachynając od dołu, (składamy je w prostokąt), rękawy składamy do środka, w kierunku korpusu. Długie suknie należy ułożyć tak, aby ich końce opłatały wszystkie już ułożone ubrania (zo-

stawiamy je wolne i zakładamy po spakowaniu całości walizce). Spodnie i spódnice umieszczamy najpierw na osobnej płaskiej powierzchni i składamy na pół, (odpowiednio do ich długości) i dopiero umieszczamy w walizce. Układamy je na sobie tak, aby te łatwo gniotące się były na spodzie, a te wytrzymalsze, np. jeansy, na górze.

Istotne jest odpowiednie spakowanie akcesoriów. Krawaty należy zwinąć luźno. Skarpety należy wepchnąć w buty. Aby zaoszczędzić miejsce, bieliznę należy spakować do siateczki do prania lub do bocznych kieszeni. Buty należy układać tak, aby obcas jednego przylegał do czubka drugiego. Każda para butów powinna być zapakowana w oddzielną plastikową torebkę i umieszczona wzdłuż brzegów walizki. Przybory toaletowe należy spakować w oddzielną torebkę, co zabezpieczy ubrania przed zaciekami. Podstawowe przybory toaletowe (szczoteczka do zębów, przybory do makijażu, leki i inne przedmioty) należy spakować do torebki podręcznej.

### Jak zabezpieczyć bagaż?

Większość bagażu zamykana jest na zamki lub kłódki otwierane na kluczyk albo system szyfrowy. W przypadku zamków i kłódek szyfrowych należy zapoznać się z instrukcją ich kodowania aby uniknąć kłopotów związanych z przypadkowym zablokowaniem zamka. Aby ułatwić sobie zapamiętanie wprowadzanej kombinacji cyfrowej można wykorzystać dobrze znane cyfry z daty urodzenia, czy numeru telefonicznego. Część zamków i kłódek może być także otwierana specjalnym kluczykiem TSA (American Transportation Security Administration), który pozwala na sprawdzenie bagażu bez uszkodzenia jego zamknięcia. Warto zadbać także o szybką identyfikację bagażu. Większość walizek wyposażona jest w wysuwane metki adresowe ale można także dopiąć dodatkową wywieszkę bagażową. Dobrym sposobem zabezpieczenia bagażu przed uszkodzeniami, zabrudzeniami czy kradzieżą jest jego foliowanie na lotnisku.

Po spakowaniu bagażu a przed oddaniem go przewoźnikowi warto sprawdzić jego stan tak, aby można było szybko zauważyć ewentualne uszkodzenia po jego odbiorze.

Za wszelkie uszkodzenia bagażu w transporcie odpowiada przewoźnik! Ewentualne roszczenia należy zgłaszać u niego natychmiast po ich stwierdzeniu w momencie odbioru bagażu.

### DODATKOWE INFORMACJE:

#### Jak ustawić zamek szyfrowy?

Należy otworzyć zamek za pomocą poprzednio ustawionej kombinacji. W przypadku nowych zamków, najbardziej prawdopodobną kombinacją jest 000. Następnie trzeba pociągnąć zapadkę i otworzyć ją; wsunąć narzędzie służące do zmiany kombinacji w otwór, w który normalnie wkładana jest zapadka zamka. Narzędzie do zmiany kombinacji będzie opatrzone dokładnymi instrukcjami do zakupionego modelu. (Jeżeli producent zamka wysłał Państwu takie narzędzie, należy postępować zgodnie z załączoną instrukcją). Gdy narzędzie jest w zamku, należy zmienić kombinację na wybrane przez siebie cyfry. Kombinację zmienia się poprzez przekręcenie tarczy zamka w taki sam sposób, w jaki się go otwiera. Można to też wykonać następująco: przekręcić tarczę dwukrotnie i zatrzymać na pierwszej wybranej cyfrze. Następnie przekręcić tarczę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara omijając drugą cyfrę wybranej kombinacji, a potem zatrzymując tarczę na tej cyfrze po raz drugi. Wtedy należy ponownie przekręcić tarczę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, i od razu zatrzymać na trzeciej cyfrze wybranej kombinacji. Po zatrzymaniu tarczy, zamek szyfrowy powinien być ustawiony, wtedy możemy usunąć narzędzie służące do zmiany kombinacji. Zamek zamykamy wpychając zapadkę, aż do chwili, gdy usłyszymy kliknięcie. Oznacza to, że zamek został ustawiony pomyślnie i może być otwierany za pomocą nowej kombinacji cyfr.

Inaczej ustawiamy zamek szyfrowy z linką Cable Lock TSA. Tu najpierw ustawiamy cyfry na kombinację fabryczną: 0 0-0 i otwieramy zamek poprzez naciśnięcie gumowego przycisku znajdującego się z boku zamka, co uwolni końcówkę linki. Używając długopisu, wciskamy dolny przycisk w kierunku strzałki i przytrzymujemy, aż do ukończenia kolejnego kroku. Potem należy przekręcić cyfry wprowadzając własną kombinację i puścić dolny przycisk, ponownie umieszczając końcówkę linki w otworze.

**Zamek TSA (Transportation Security Administration – Agencja Ochrony Transportu)** może zostać otwarty przez pracowników za pomocą zabezpieczonego urządzenia dostępowego, niezależnie od indywidualnych ustawień zamka. Z kolei Travel Sentry® jest wiodącą, niezależną organizacją ds. testowania i normatyżacji. Oznaczenie Travel Sentry® Red Diamond świadczy o tym, że pokrowiec na laptopa SpeedThru™ został poddany rygorystycznym testom Travel Sentry, a zastosowany w nim zamek ma status zamka przyjaznego punktom kontrolnym.



“Nasze skóry pochodzą z jednej z dziesięciu najlepszych garbarni na świecie.  
Produkowane są w miejscowości Santa Croce, położonej w sercu malowniczej Toskanii.

Włoscy dizajnerzy marki VERUS kreują oryginalny i elegancki styl dla ludzi biznesu,  
kultury i tych wszystkich, którzy dążą do perfekcjonizmu oraz cenią sobie  
piękno, wygodę i prestiż...”

**VERUS**<sup>®</sup>  
LUXURY LEATHER

